СТАТИСТИКА СССР
СЕКТОР СТАТИСТИКИ ОБМЕНА. ОТДЕЛ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА и СВЯЗИ.
Том IX Книга 6

Russia (1923- U.S.S.R.) Tsentral'noe statisticheskoe upravlenie

ИТОГИ
МЕЖРАЙОННОГО ГРУЗООБОРОТА в 1925/26 г.
RETURNS OF RAILWAY FREIGHT TRAFFIC BETWEEN REGIONS in 1925/26.

ПО ДАННЫМ КОН'ЮНКТУРНОЙ ТОВАРО-ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКИ ЦСУ
ACCORDING TO THE DATA OF CONJUNCTURAL FREIGHT TRAFFIC OBSERVATION

ИЗДАНИЕ
ЦЕНТРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО
Управления СССР
МОСКВА

1927

PUBLISHED BY
THE CENTRAL STATISTICAL
Board of the USSR
MOSCOW

HA1431
.A37

14-я Типография «Мосполиграф».
Москва, Варгунихина Гора, 8.
Главлит № 84892. Тираж. 1.000 экз.

LIBRARY OF CONGRESS
RECEIVED
DEC 19 1927
DOCUMENTS DIVISION

К ТРИДЦАТИЛЕТИЮ НАУЧНО-СТАТИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЛАДИМИРА ГУСТАВОВИЧА ГРОМАНА.

Опубликование настоящего Ежегодника Товаро-Транспортной Статистики совпадает с знаменательной датой—тридцатилетием научно-статистической деятельности нашего крупнейшего статистика, руководителя Кон'юнктурного Бюро Госплана и Члена Коллегии Ц. С. У.—Владимира Густавовича Громана, оказавшего неоценимые услуги делу возникновения и развития кон'юнктурной товаро-транспортной статистики, как авторитетным признанием принципов, положенных в основу этой новой формы кон'юнктурного наблюдения, так и решительной и настойчивой поддержкой дела практического проведения этих принципов в жизнь.

Пусть же настоящий скромный труд, хотя и далекий от совершенства и полного оформления идей кон'юнктурной транспортной статистики, послужит выражением нашей горячей признательности Владимиру Густавовичу Громану за то, что он помог посеять семена и вырастить всходы выборочного метода еще в одной отрасли хозяйственной статистики—статистики транспорта.

И. ПОПЛАВСКИЙ

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий ежегодник завершает собою второй год существования кон'юнктурной товаро-транспортной статистики. В 1925/26 году организация кон'юнктурной товаро-транспортной статистики по сравнению с предшествующим годом заметно окрепла, число пунктов кон'юнктурного наблюдения ж. д. грузооборота удвоилось, а также имеется ряд достижений как на местах, так и в центре как в области практического и научного использования материалов кон'юнктурной транспортной статистики, так и более углубленного изучения применяемого в ней метода.

Однако, отмечая успехи, мы должны указать и на те недостатки, которые имели место в организации кон'юнктурной товаро-транспортной статистики в 1925/26 г., именно:

1) Недостаточность контроля и инструктирования низовой сети агентов.

2) Отставание некоторых районов в развитии сети пунктов конюнктурного наблюдения грузооборота. Эти недостатки в текущем году уже в значительной мере устранены, и полная их ликвидация поставлена во главу угла организационной деятельности Отдела Статистики Транспорта и Связи.

Итоги текущего года по сравнению с прошлогодними содержат ряд новых таблиц, именно: 1) Межрайонный грузооборот внутренних водных путей по 78 главнейшим пунктам за навигацию 1926 года. 1) Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта за 19252/6 год.

Но в то же время, вследствие необходимости сжимать насколько возможно размеры издания, мы вынуждены были совершенно исключить: 1) районные таблицы перевозок по месяцам, 2) грузооборот крупнейших центров с погубернской корреспаденцией в Москву и Ленинград с погубернской корреспаденцией грузооборота по кварталам.

В тексте мы старались возможно полно использовать материалы кон'юнктурной товаро-транспортной статистики не только для характе-

ристики грузооборота 1925/26 г., взятого изолированно, но и для изучения динамики грузооборота по районам, для характеристики межрайонных связей по грузообмену товаров, а также с этой же точки зрения подойти к анализу грузооборота на внутренних водных путях.

Хотя такого рода анализ дал нам более углубленную картину грузооборота и на конкретном материале показал возможность использования данных кон'юнктурных наблюдений перевозок как для изучения колебаний грузооборота в пределах коротких периодов времени сезонных и кон'юнктурных колебаний, так и анализа динамических тенденций в развитии грузооборота за более длительный период, но вместе с тем он отдалил на несколько месяцев опубликование материалов настоящего выпуска, ибо табличный материал межрайонного ж. д. грузообмена за 1925/26 г. был подготовлен к печати еще к началу текущего календарного года.

Работы по составлению таблиц железнодорожного грузообмена произведены под ближайшим техническим руководством научного сотрудника *А. М. Якоби*, таблицы по водному грузообороту под техническим руководством научного сотрудника *В. К. Трапезникова* и в составлении общего плана разработки принимал участие научный сотрудник *Г. М. Васильев*. Математические вычисления произведены *А. А. Ранцевым*.

Управляющий Сектором Статистики Обмена **В. Смирнов**.

Зав. Отделом Статистики Транспорта и Связи **Поплавский**.

9 мая 1927 г.

PREFACE.

The present Year-Book is issued after two years of the existence of conjunctural current freight traffic statistics. During the year 1925/26 the organisation of conjunctural freight traffic statistics was considerably more stable as compared with the preceeding year: the number of spots of conjunctural observation of railway freight traffic has been doubled, and we have a series of achievments in the Centre as well as in the province referring to the practical and scientific use of data obtained by conjunctural statistics of transportation and to a more detailed study of the methods, adopted in these statistics.

However after having stated the success obtained we must also notice some defects which existed during the year 1925/26 in the organisation of conjunctural freight traffic statistics, namely:

1) The insufficienty on control and instructions on behalf to the lower agents, and

2) The backwardness of several regions as regards the increase of spots for conjunctural observation of freight traffic. These hindranges are in the present year already eliminated in a considerable degree, and their total removal is one of the chief aims of the activity of the Section of Transportation and Communications.

The returns for the present year, as compared with those of last year, contain a series of new tables namely: 1) Interregional freight traffic on inland rivers for 78 chief centres during the navigation of 1926 and 2) Returns of transports of cereals for all kinds of transportation in 1925/26.

However the nessesity of reducing as much as possible the volume of the present edition oblieged us to exclude:

1) The tables of monthly transports by regions.

2) The freight traffic of chief centres with correspondence and of Moscow and Leningrad with correspondence of goverments for trimesters.

In our text we endavoured to utilise as completely as possible the data of conjunctural freight traffic, statistics in order not only to characterize the freight traffic of 1925/26, taken isolated for itself, but also

X. Башкирско-Оренбургский. Башкирская АССР—р. Белая, 39) Дюртели, 40) Бирск, 41) Топорнино, 42) Уфа.

XI. Волжский. а) Немцев-Поволжья АССР—р. Волга, 43) Зельман (Ровное), 44) Золотое, 45) Покровск, 46) Марксштадт; б) Саратовская губ.—р. Волга, 47) Камышин, 48) Саратов, 49) Вольск, 50) Хвалынск; в) Самарская губ.—р. Волга, 51) Балаково, 52) Духовницкое, 53) Спасск-Васильевск, 54) Екатериновка, 55) Самара, 56) Ставрополь, 57) Хрящевка, 58) Белый Яр, 59) Майна; г) Сталинградская губ.—р. Волга, 60) Черный Яр, 61) Владимировка, 62) Ельшанка, 63) Сталинград, 64) Дубовка; д) Ульяновская губ.—р. Волга, 65) Сызрань, 66) Батраки, 67) Ульяновск, 68) Часовня,

XII. Низовье Волги. Астраханская губ.—р. Волга, 69) Астрахань.

XIV. Украинская ССР. Правобережная Лесостепь—р. Днепр, 70) Киев; Левобережная Лесостепь—р. Днепр, 71) Днепропетровск, 72) Нижнеднепровск, 73) Херсон—р. Южный Буг, 74) Николаев.

XIX. Дальне-Восточный край—р. Амур, 75) Николаевск н/Амуре, 76) Хабаровск, 77) Благовещенск—р. Шилка, 78) Сретенск.

Примечание. Губернии в районах расположены в алфавитном порядке, внутри губерний пристани указаны в географическом порядке, считая от устья реки.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
К тридцатилетию деятельности В. Г. Громана	III
Предисловие	V
Preface (на англ. языке)	VII
Проф. И. Поплавский.—„Кон'юнктурная товарно-транспортная статистика в 1925—26 г.	1—86
Железнодорожная сеть станций кон'юнктурного наблюдения грузооборота	1
Динамические кривые помесячных колебаний грузооборота	8
Корреляционные связи между динамическими кривыми кон'юнктурного выборочного учета и таковыми сплошного учета	21
Коэффициенты охваченного цензовой сетью грузооборота, анализ их изменений и устойчивости	29
«Простые» и «комбинированные» коэффициенты, охваченные кон'юнктурной сетью грузооборота	32
Анализ изменений и устойчивости коэффициентов учтенного грузооборота	37
Состав грузооборота по данным сплошного и выборочного учета	43
Динамика жел. дор. перевозок главнейших товаров за период 1922/23—1925/26 гг. сравнительно с 1913 г.	46
Районная динамика грузооборота	48
Хлебные продукты	48
Технические культуры	56
Продукты животноводства	59
Пище-вкусовая группа промышленных товаров	64
Продукты лесоводства. Лесные и строительные материалы и дрова	67
Минеральное топливо	71
Нефтепродукты	71
Каменный уголь	73
Некоторые продукты тяжелой и легкой индустрии. Чугун, железо, сталь, мануфактура	74
Кон'юнктурная товарно-транспортная статистика на внутренних водных путях сообщения	76
Кон'юнктурная сеть речных пристаней	76
Динамика водного грузооборота по Союзу	78
Удельный вес отдельных областей в общесоюзном водном грузообороте	79
Распределение водных перевозок по направлениям. Межрайонные связи	80
Соотношение между ж.-д. и водным грузооборотом и динамика этого соотношения.	83
Приложение.	87
Замечания иностранной транспортной печати и иностранных транспортных статистических организаций относительно Ежегодника кон'юнктурной товаро-транспортной статистики за 1924—25 г. «Итоги железнодорожного грузооборота крупных центров 1924—25 г.	87
Порайонный и погубернский перечень пунктов, на которых в 1925—26 г. производился кон'юнктурный учет жел.-дор. грузооборота	89
Перечень пристаней внутренних водных путей, на которых в навигацию 1926 года производился учет речного грузооборота	91

Стр.

Таблицы. . . . . . 1—117

Табл. I. Динамика помесячных перевозок 34 главнейших товаров по 602 центрам в 1925/26 г. 2

Табл. II. Межрайонные жел.-дор. перевозки главнейших товаров по 602 центрам в 1925/26 г. 6

Табл. III. Межрайонный грузооборот внутренних водных путей по 78 главнейшим пунктам за навигацию 1926 г. 56

Табл. IV. Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта за 1925/26 г. (в тоннах) 86

Табл. V. Прибытие в 14 крупнейших центров без корреспонденции за 1925/26 г. . 94

Табл. VI. Прибытие в 196 крупных центров без корреспонденции за 1925/26 г. . . 98

Табл. VII. Железнодорожный грузооборот 14 крупнейших центров по кварталам за 1-е полугодие 1925/26 с.-х. года 102

Табл. VIII. Железнодорожный грузооборот 14 крупнейших центров по месяцам за 1-й квартал 1926/27 хоз. года 110

CONTENTS.

Pages.

At the occasion of 30 year's of the scientific—statistical activity of V. G. Groman. III

Preface (in Russian) V

Preface (in English) VII

Prof. *I. Poplavsky.* «Conjunctural freight-traffic statistics in 1925/26».

Net-work of railway stations for conjunctural obresvation. 1
Dynamical curves of monthly fluctuation of traffic 8
Correlation dependencies between dynamical curves of conjunctural representative and of continuous registration. 21
Coefficients of freight-traffic registered on the net-work, and analysis of their changes and stability. 29
«Simple» and «combined» coefficients, of freight traffic registered on the net-work of railway stations for conjunctural observation of freigh-ttaffic 32
Analysis of changes and stability of coefficients of registered freight-traffic . . . 37
Composition of freight-traffic according to the data of continuous and representative registration. 43
Dynamics of railway traffic of the chief goods during the period of 1922/23—1925/26 as compared with 1913 46

Regional dynamics of freight-traffic. 48

Cereals 48
Crops for industrial purposes 56
Cattle-breeding products 59
Group of foodstuffs.. 67

Forest products. Timber and firewood 67

Mineral fuel 71

Petroleum products 71
Coal 73

Several products of industries. Pig-iron, iron, steel and tissues. 74

Conjunctural freight-traffic statistics on rivers. 76

Conjunctural net of river-ports 76
Dynamics of the water transport in the Union 78
Specific gravity of separate districts in the total water transport of the Union 79
Distribution of water transport by directions. Interregional connection 80
Relationship between the railway freight traffic and the water transport and dynamics of that relationship 83

Supplement 87

Remarks of foreign press, dealing with transportation and of foreign organisation of transportation statistics relating to the Year-book of conjunctural freight-traffic statistics for 1924/25. «Returns of railway freight-traffic of the chief centres during the year 1924/25». 87
List of railway stations on which was performed in 1925/26 conjunctural registration of freight-traffic, by regions and governments. 89
List of river-ports on which was performed during the navigation of 1926 the registration of water freight-traffic 91